

## **ANEXO VI**

### **INVESTIMENTOS E RESPONSABILIDADES**



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO  
TRANSPORTES**

## **ANEXO VI - INVESTIMENTOS E RESPONSABILIDADES**

- 6.1. Investimento em frota de veículos - disponibilidade de frota para o início da operação**
- 6.2. Frota de veículos para o serviço ATENDE**
- 6.3. Investimentos para composição do sistema de monitoramento, controle e gestão da operação do serviço de ônibus no município de São Paulo.**
- 6.4. Garagens públicas**

MINUTA

## 6.1. Investimento em frota de veículos - disponibilidade de frota para o início da operação

Tendo como base a rede licitada, com a configuração das linhas e critérios de dimensionamento apresentados no ANEXO III deste edital, a frota necessária para início de operação, que é um investimento não reversível, é apresentada nas Tabelas 1 e 2, respectivamente para a Concessão e a Permissão.

A idade média da frota e a idade máxima dos veículos operando no subsistema estrutural de cada um dos concessionários, no momento inicial da prestação do serviço, deverá observar o que está estabelecido no corpo do edital.

Todos os veículos da frota deverão estar equipados com os dispositivos necessários para o pleno funcionamento dos sistemas de cobrança, controle e comunicação, também especificados no corpo deste edital.

Tipo	Área 1	Área 2	Área 3	Área 5	Área 6	Área 7	Área 8*
<b>ARTICULADO</b>	29	50	172	157	252	523	14
<b>BÁSICO</b>	328	610	337	313	369	271	208
<b>MIDIÔNIBUS</b>	-	-	-	22	-	-	2
<b>PADRON</b>	417	490	586	278	382	485	496
<b>PADRON (15 M)</b>	73	-	-	-	-	2	51
<b>PADRON (15M) ETANOL</b>	-	-	-	-	10	-	-
<b>BIARTICULADO</b>	-	-	-	18	66	163	-
<b>PADRON ETANOL</b>	-	-	-	-	48	-	-
<b>MINIBUS</b>	-	27	-	-	-	-	8
<b>TOTAL</b>	<b>847</b>	<b>1.177</b>	<b>1.095</b>	<b>788</b>	<b>1.127</b>	<b>1.444</b>	<b>779</b>

Tabela 1 – CONCESSÃO – DISPONIBILIDADE DE FROTA PARA O INÍCIO DA OPERAÇÃO - FROTA OPERACIONAL

(\*) Não inclui a frota das linhas circulares da USP.

Fonte: Diretoria de Gestão - DG

Garagens	Frota Operacional			TOTAL	Reserva Técnica
	Básico	Midiônibus	Mini		
1.0 - ANDRESA	127	3	599	729	4,25%
2.0 - ANTONELLO DA MESSINA	195	43	310	548	3,28%
3.0 - TIBÚRCIO	5	59	410	474	5,91%
3.1 - AUGUSTO ANTUNES	-	7	144	151	6,62%
4.0 - JACU PESSEGO	-	94	399	493	2,84%
4.1 - JOAQUIM MARRA	-	128	479	607	2,64%
5.0 - MURTA	168	386	95	649	3,85%
6.0 - TEOTÔNIO	155	129	308	592	2,03%
6.1 - ALVARENGA	42	61	405	508	0,98%
7.0 - OLIVIA GUEDES	114	45	450	609	1,48%
8.0 - CABAXI	57	58	169	284	4,23%
8.1 - PIRAJUSSARA	-	36	124	160	5,63%

Tabela 2 **PERMISSÃO – DISPONIBILIDADE DE FROTA PARA O INÍCIO DA OPERAÇÃO - FROTA OPERACIONAL E RESERVA TÉCNICA.**

Fonte: São Paulo Transporte S/A – DT/SES

## 6.2. Frota de veículos para o serviço ATENDE

O proponente deverá incluir em seus investimentos veículos compatíveis com o serviço ATENDE. Inicialmente a frota total a ser considerada é de 339 veículos, correspondentes às áreas de concessão 1,2,3,5,6,7, e 8, devendo ser dividida proporcionalmente à frota total de veículos de cada área de concessão. Devem também ser levadas em conta as considerações apresentadas no ANEXO 4.3 – PROCEDIMENTO DE ATENDIMENTO AO SERVIÇO ATENDE.

### 6.3. Investimentos para composição do sistema de monitoramento, controle e gestão da operação do serviço de ônibus no município de São Paulo.

De acordo com os elementos apresentados no Anexo 5.3 deste Edital, estão previstos investimentos na condição de **bens reversíveis** para aparelhar as unidades de controle que compõem o sistema de monitoramento, controle e gestão da operação dos serviços. A estimativa de investimentos consta da Tabela 3, que se segue, também já apresentada no Anexo 5.3.

Área de Concessão	R\$ Bilhões
Área 1	10,6
Área 2	10,6
Área 3	16,8
Área 5	10,8
Área 6	14,8
Área 7	16,8
Área 8	10,6
<b>TOTAL</b>	<b>91,0</b>

Tabela 3 **Estimativa de investimentos para aparelhamento das unidades de monitoramento, controle e gestão** (preços de maio de 2013)

Fonte: Diretoria de Gestão – DG

Ainda conforme definido no Anexo 5.3, os investimentos previstos na Tabela 3 deverão ser realizados até 360 dias a contar da data da assinatura do contrato de concessão. O detalhamento do investimento será apresentado oportunamente pela gestora do contrato, em tempo hábil para viabilização dos investimentos no prazo estipulado.

### 6.4. Garagens públicas

Neste item são apresentados os valores de aluguel das garagens públicas bens públicos. A obrigatoriedade de uso desses bens deve ser considerada pelos concessionários na composição de seus custos operacionais.

### **ÁREA 3**

#### **GARAGEM SÃO MIGUEL**

Av. Águia de Haia, 2970.

Cidade A. E. Carvalho – São Paulo

Área Total: 47.590 m<sup>2</sup>.

Área Construída: 12.491 m<sup>2</sup>

Valor do aluguel: R\$ 219.947,40 / mês

#### **GARAGEM BRÁS**

Rua José de Alencar, 25.

Brás – São Paulo

Área Total: 19.520 m<sup>2</sup>.

Área Construída: 10.293 m<sup>2</sup>.

Valor do aluguel: R\$ 262.080,80 / mês.

### **ÁREA 6**

#### **GARAGEM JABAQUARA**

Av. Engenheiro George Corbisier, 1100.

Jabaquara – São Paulo.

Área Total: 21.052 m<sup>2</sup>.

Área Construída: 6.556 m<sup>2</sup>

Valor do aluguel: R\$ 194.763,20 / mês

### **ÁREA 7**

#### **GARAGEM SANTO AMARO**

Av. Guido Caloi, 1200.

Santo Amaro – São Paulo

Área Total: 78.885 m<sup>2</sup>.

Área Construída: 18.000 m<sup>2</sup>.

Valor do aluguel: R\$ 363.311,49 / mês

Cabe observar que os valores de aluguel das garagens públicas serão reajustados anualmente pelos índices de variação do IPC/FIPE, na mesma data base da remuneração da operadora.

MINUTA